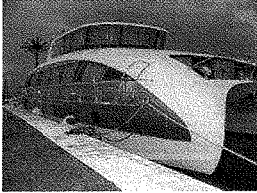




La région du Nord, un chantier à ciel ouvert



La région du Nord du Royaume, longtemps mise au ban des stratégies de développement, connaît, aujourd'hui, incontestablement un essor socioéconomique sans précédent, faisant de Tanger-Tétouan l'une des zones les plus attractives au niveau régional mais également sur le plan international. Un développement qui est né d'une volonté stratégique de promouvoir de grands projets de mise à niveau des différents secteurs productifs, à travers l'ouverture de chantiers de grande envergure.

L'amélioration des infrastructures routières et autoroutières à travers la réalisation de la rocade méditerranéenne entre Tanger et Al-Hoceima, la construction de la gigantesque plateforme portuaire Tanger-Med et de la desserte du complexe au réseau ferroviaire, l'impulsion du projet Tamouda Bay, le lancement de la construction des barrages Oued R'mel et Martil, l'élargissement de l'aéroport de Tanger (qui vient d'ailleurs de maintenir sa certification ISO) sont autant d'exemples de chantiers structurants mis en place ces dix dernières années et qui devraient positionner la région du Nord comme un pôle de compétitivité économique par excellence devant drainer plusieurs investissements dans des secteurs porteurs tels que les télécommunications, l'offshoring, les NTIC, le tourisme, les infrastructures, la gouvernance...

p Tamouda Bay

Depuis novembre 2006, date à laquelle le ministre du Tourisme a lancé le nom de commercialisation du littoral M'diq-Fnideq, la région dispose désormais d'une identité « Tamouda Bay » et d'un label à faire valoir dans le domaine touristique au niveau national et international. Mais l'appellation ne suffit pas pour présenter une offre touristique « à la hauteur ». Dès lors, un large chantier d'un montant de 3.3 milliards de dirhams s'ouvre sur un littoral de 20 km. Tamouda Bay s'étend sur 50 hectares répartis en cinq parcelles. Huit hôtels avec une capacité de 5000 lits devraient être construits, 4 parcours de golf verront le jour en plus des nombreux espaces et infrastructures de loisirs (marina, jardins, restaurants...) afin d'accueillir les 10 millions de touristes qui devraient se bousculer à nos frontières à l'horizon 2010.

Une année après le lancement de Tamouda Bay, le Roi Mohammed VI lançait les travaux de réalisation du projet de dépollution du littoral de Tamouda Bay et de la ville de Fnideq dont le coût global s'élève à 416 millions de dirhams. Pour un projet d'une telle envergure, la question environnementale occupe une place de choix. Ce chantier mené dans le cadre d'un partenariat entre Amendis Tétouan (filiale de Veolia Environnement Maroc) qui assure, entre autres, la gestion déléguée du secteur de l'assainissement liquide, l'APDN (Agence pour la promotion et le Développement des provinces du Nord, ainsi que les communes urbaines de M'diq et Fnideq, a été programmé sur trois tranches. La première tranche s'étalant sur 2007-2009 a nécessité une enveloppe budgétaire de 276 millions de dirhams. La deuxième s'étalera sur 2014 - 2015. Les travaux de la troisième se feront entre 2020-2021. Il s'agira de réaliser 16.5 km de réseaux d'interception, de mettre en place une station d'épuration et des stations de pompage. La première partie du chantier dont les travaux ont débuté en décembre 2007 vise à intercepter les eaux usées générées dans la zone touristique et acheminer ces eaux vers une station d'épuration. L'ensemble des effluents du littoral entre Kabila et Oued Negro seront ainsi collectés par des conduites principales puis transférés via des stations de pompage vers la station de traitement Oued Negro. Des conduites secondaires seront installées afin de raccorder les complexes touristiques.

Aujourd'hui, l'un des avantages de ce projet est de permettre de réutiliser les eaux usées - qui auront transité par la station de traitement - dans l'irrigation des espaces verts et des parcours de golfs programmés dans le cadre des projets touristiques. Ce système de dépollution permettra de mettre en place des infrastructures de base et surtout de maintenir quelques kilomètres de plages propres. Un chantier structurant vise également à assurer de bonnes conditions de vie à la population.

p Les technoparcs

En développant les infrastructures routières et portuaires, le Royaume pose les bases d'un développement économique et industriel compétitif au niveau régional. Une chose est sûre : l'on ne devrait pas s'arrêter là, car l'émergence d'une industrie nationale compétitive se fait également par la mise en place de plate-forme favorisant l'implantation d'entreprises innovantes à même d'exploiter les ressources de la région. C'est notamment l'une des caractéristiques des technoparcs. Le Technoparc de Casablanca ou le Technopolis de Rabat-Salé, en cours de finalisation sont déjà des projets nationaux qui ont vu le jour et donnent à réfléchir sur les opportunités de développement économique par le biais des nouvelles technologiques. D'autres chantiers de technoparcs sont en cours de préparation à l'instar de celui de Fès... La région du Nord mérite aussi d'avoir rapidement un technoparc à la hauteur des compétences et des potentialités dont elle dispose. C'est d'ailleurs autour de ce challenge qu'a été organisée, les 22 et 23 avril 2009, la techno-rencontre Tétouan 2009 autour du thème « Les défis du partenariat de voisinage : les technoparcs ».

Tout au sein d'un lieu hautement symbolique dans la recherche, le développement et l'innovation, la Faculté des sciences de Tétouan (l'Université Abdelmalek Essaadi), d'ailleurs fièrement représentée à l'émission Challengers par la prestation de Mohammed Nabil Srifi qui a été choisi par les Marocains comme porteur d'un projet d'avenir, que cette rencontre a réuni différents partenaires - universitaires, organismes et administrations publiques, sociétés et entreprises espagnoles et marocaines -, soucieux de créer et de renforcer des partenariats avec l'ASIT de Malaga (Asociación al servicio de la investigación y la tecnología) qui a déjà une expertise dans la création de technoparc.

L'expérience espagnole a permis de créer des emplois par le développement de la recherche mais également d'apporter une valeur ajoutée d'innovation aux PME. D'ailleurs, au Maroc, la stratégie nationale de la recherche scientifique vise à développer des niches d'excellence, de valoriser les atouts du Maroc et d'accompagner les entreprises.

Samedi 25 Avril 2009

Amel NEJJARI



Augmenter la taille du texte

Diminuer la taille du texte

Trackbacks

Url trackback de cette note (Copier la cible du lien)

Nouveau commentaire :

Nom * :

Adresse email (non publiée) * :

Site web :

http://

Commentaire * :

الاشتراكية

موقع جريدة الاتحاد الاشتراكي في حلة جديدة

Ecume du jour

Grippe A/H1N1 : Panique dans nos écoles

Grippe porcine ou pas ? A Casablanca, Rabat et Fès, les établissements scolaires bruisent de rumeur et une rumeur que le communiqué publié par le ministère de la Santé publique suite à la fermeture de certaines écoles privées n'a fait qu'alimenter. Le caractère abscons de certaines des locutions qu'il a utilisées pour démentir l'existence de cas...
Lire la suite

Invité

Mohamed Al Komari, premier président de la Cour d'appel d'El Jadida : "La réforme de la justice est un chantier qui exige une mobilisation générale"



Initiée conformément aux hautes directives de Sa Majesté le Roi, l'élaboration du plan intégré de réforme de la justice vise, selon le premier président de la Cour d'appel d'El Jadida, à «...
Lire la suite

- » Béatrice Bertrand, directrice de l'IFA : "Agadir, une grande capitale de la culture"
- » Entretien avec Martin Kögel de l'ensemble polyphonique de Berlin : "Nous apprécions les musiques issues d'autres traditions"

Monde

Le diplomate nippon aura fort à faire pour faire : Yukiya Amano succède à ElBaradeï à l'AIEA

Le diplomate japonais Yukiya Amano succède ce mardi à Mohamed ElBaradeï à la tête de l'Agence internationale de l'énergie atomique (AIEA) et aura fort à faire pour sortir de l'ombre de l'Egyptien qui...
Lire la suite

- » Trois jours après le rapt d'un Français au nord-est du Mali : Trois humanitaires espagnols kidnappés en Mauritanie
- » L'ancien chef des Tupamaros porté à la magistrature suprême : José Mujica remporte la présidentielle en Uruguay

Horizons

Vrai sujet et faux débat ! : Des mosquées sans minarets ou des mosquées sans les Suisses ?



Faut-il se fier à l'ampleur et à la densité de la propagande menée ces derniers jours par la presse helvétique, française et européenne quant à la question des constructions des minarets au dessus du...
Lire la suite

- » Condamnations à travers le monde
- » Et maintenant, il va falloir expliquer ça !

Actualité

Monde

Société

Régions

Horizons

Culture

Sport

Ecume du jour

Invité

Expresso

En toute Libe

Sondage

Les personnes âgées de plus de 65 ans, celles souffrant d'une maladie chronique et les enfants de moins de douze ans doivent être privés d'effectuer le petit et le grand pèlerinage. Que pensez-vous de ces mesures?

C'est une bonne initiative

Pas d'accord

Sans avis

Voter Voir les résultats

Recherche

Recherche avancée

Inscription à la newsletter

HTML

TXT